

## Compte-rendu de la Commission Voirie et Embellissement de la Ville

**Séance du jeudi 22 Juin 2017**

***Membres présents :***

---

Philippe Perret - Régis Stevenot - Hervé Bonjour - Raymond Paris - Alain Terrier.

***Membre(s) absent(s) excusé(s) :***

---

Marianne Cavazzoni - Dominique Schoch - Gérard Godey - Isabelle Plaisance.

***Membre(s) extérieur(s) :***

---

Dominique Pierrat.

***Secrétaire(s) de séance :***

---

Philippe Perret.

***Ordre du Jour :***

---

1. Compte rendu Fredon : conférences et jardins - Bilan ;
2. Programme du marché travaux routiers 2017 ;
3. Point fleurissement ;
4. Noël ;
5. Jardins Familiaux - Subventions ;
6. Point Vauthier - cœur de ville ;
7. Divers.

## ***Ouverture de séance :***

---

Présentation de M. Pierrat qui a décidé de s'investir dans la vie de la commune, suite à une entrevue précédente, concernant le projet de jardins familiaux sur Étupes.

M. Perret désire faire une photo de groupe de la commission. Au regard des absents, la photo est reportée.

## ***1- Compte rendu Fredon : conférences et jardins - Bilan :***

---

Les actions de communications mises en œuvre par la FREDON sont les suivants :

- **La conférence jardiniers amateurs,**
- **L'atelier jardiniers amateurs,**
- **L'exposition.**

Bilan positif malgré un manque de monde.

A cette occasion, Présentation du matériel acheté :

- Désherbeur Mono-brosse à conducteur marchant,
- Désherbeur thermique à chaleur pulsée.

Remarque de la commission : L'engin soulève de la poussière, il faut équiper les personnes avec un masque à cartouche.

Réponse de la Mairie : Nous sommes dans une phase d'essais et nous avons effectivement constaté ce problème.

Remarque de la commission : Quel est le surcout horaire sur une approche développement durable (désherbage)

Réponse de la Mairie : 1200 heures estimées en plus par rapport un traitement phytosanitaire.

Remarque de la commission : Une action est à envisagée pour sensibiliser la population sur la nécessité de désherber devant chez soi (sans traitements bien sûr) au même titre qu'on déneige (un arrêté devrait peut-être voir le jour sur ce point).

## ***2- Programme du marché travaux routier 2017 :***

---

### *Liste du programme travaux routier 2017 :*

- 4 ilots centraux situés rue de Général de Gaule vont être supprimé ;
- Rue des fauvelles ;
- Chemin de la forêt ;
- Allées au cimetière ;

- 4 petits chantiers sur la commune ;
- Impasse des mézirolles ;
- Modification de la piste de BMX ;
- Enrochement rue des Bresses ;
- Rue cuvier ;
- Joints d'étanchéité de chaussée ;
- Aménagement Place du 14 juillet. Maison de l'Enfance et de la Jeunesse - Clôture d'un espace pendant la période de vacance en Août.

### **3- Point fleurissement :**

---

Au sujet du Village fleuri : Une visite du jury régional est prévue fin Juillet.

Point global fleurissement positif à part : Rondpoint Avenue Charles de Gaule qui a été complété car il manquait d'attrait.

Question de la commission : Quel est le coût du fleurissement ?

Réponse de la Mairie : 12 000 € environ chaque année.

### **4- Noël :**

---

L'illumination des sapins fait l'unanimité. La commission est d'accord pour renouveler.

Question de la commission : Quel est le coût de location des nacelles ?

Réponse de la Mairie : 15 Jours de location pour l'accrochage des illuminations (environ 150€/jour)  
15 Jours également pour le retrait. Tout est fait en régie par la ville. Le coût prévu est de 8 000 € par année.

Remarque de la commission : La couleur ne devrait pas être le dominant, le blanc devrait être préservé.

Réponse de la Mairie : Le renouvellement des vieilles guirlandes est fait au fur et à mesure (achat plutôt en blanc effectivement).

### **5- Jardins familiaux - Subventions :**

---

70 % de subvention concédé par l'ANRU. On revient au budget initial.

Emplacements prévus :

- 5 jardins anciennement bâtiment Provence rue Cuvier,
- 5 jardins à l'arrière Place du 8 Mai rue Victor Hugo.

Une consultation des entreprises avant fin juin 2017 pour lancer les travaux au 2<sup>ème</sup> semestre afin que ce soit opérationnel en début d'année 2018.

## **6- Point Vauthier - cœur de ville :**

---

Question de la commission : Où partent les camions pollués ?

Réponse de la Mairie : Les camions pollués partent en usine de traitement en fonction du taux de pollution (les travaux et la pelleuse ne sont pas du ressort de la Mairie actuellement).

Quelques camions sont déjà partis en dépollution.

Ordre de prix 1tonne /120€HT.

Actuellement, l'achat n'est toujours pas effectif (mis en pause) la ville n'est toujours pas propriétaire.

## **7- Divers :**

---

Rue de la Charme :

Mise en place d'un panneau d'interdiction de tourner à gauche. A priori rien de changé à ce jour d'un point de vue sécurité.

Rue des Coperies :

Les conducteurs accélèrent et manquent de prudence.

Rondpoint du Centre :

Un problème de vitesse soulevé. Surtout sur direction zone industrielle vers Exincourt.

Centre-ville :

Problème des poids lourds qui prétextent la desserte locale lorsqu'ils se font arrêter. Ce qui n'est visiblement pas le cas pour certains.

Rue de Arvoiges :

Remarque d'un membre de la commission : vitesse excessive, du temps du camion jaune mal garé il n'y avait pas ces problèmes.

## **ENQUÊTE ANNEXE 1 :**

Une enquête a été établie, elle concerne les habitants des rues Libération/Belley/rue de Stade /rue de la Charme. Nous vous la présentons telle qu'elle nous est remise, pour information, avec l'accord des intéressés.

*Pas de date définie pour la prochaine réunion.*

**SYNTHESE DES INFORMATIONS RECUEILLIES AUPRES DES RIVERAINS DE LA RUE DE LA LIBERATION (AMONT) ET RUE EMILE BELEY AUPRES D'UNE VINGTAINE DE PERSONNES EN DEBUT JUIN 2017 :**

**100% des riverains interrogés pensent que la circulation automobile a fortement augmenté ces dernières années sur l'axe Etupes Dasle.**

**100% des riverains pensent que l'itinéraire par la forêt est un raccourci de confort utilisé par des habitués qui ne veulent pas passer par les axes principaux tels que Audincourt, Dampierre les bois...**

**90% des riverains interrogés pensent que le trafic actuel n'est pas compatible avec le tracé de la route dans Etupes, la densité de population riveraine...**

**90% des riverains interrogés n'empruntent pas régulièrement la route de Dasle.**

**82% des riverains interrogés pensent que les limitations de vitesse du code de la route ne sont pas respectées (dépassement sur des lignes blanches continues...).**

**82% des riverains interrogés pensent que la municipalité peut agir pour limiter les nuisances de ce trafic.**

**82% des riverains interrogés n'osent plus emprunter leur vélo entre Etupes et Dasle à cause du trafic (risque pour leur sécurité).**

**80% des riverains souhaitent avoir un radar automatique ou un feu rouge lorsque passage trop rapide (comme rue du croissant à Exincourt) ou des chicanes comme à la rue des prés, au niveau de l'intersection de la rue de la libération et rue des coperies et du stade.**

**75% des riverains interrogés pensent que ce trafic est devenu une nuisance générant du bruit, de la pollution, de la perte de qualité de vie.**

**65% des riverains interrogés disent que ce trafic a une influence négative sur l'organisation de leur vie (ne plus dormir la fenêtre ouverte, choisir certains horaires pour aller dehors...).**

**65% des riverains interrogés se sentent lésés par rapport à la rue de la libération à sens unique (en particulier dans la rue Emile BELEY).**

**63% des riverains interrogés pensent que ce trafic a fait baisser la valeur de leur bien immobilier.**

**60% des riverains interrogés souhaiteraient voir fermer la route de Dasle (comme pour la route d'Abbévillers à Vandoncourt) ou la voir passer en piste cyclable.**

Cordialement  
Dominique PIERRAT